



PCT

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MÜLLER, Benjamin
[DE/DE]; Sadowa-Strasse 63, 42115 Wuppertal (DE).
VAN DEN BOOM, Andreas [DE/DE]; Mühlenkamp 35,
45309 Essen (DE); SCHUMACHER, Helmut [DE/DE];
Bahnhofsallee 5, 48653 Coesfeld-Lette (DE).

VAN DEN BOOM, Andreas [DE/DE]; Mühlenkamp 35,
45309 Essen (DE)/SCHUMACHER, Helmut [DE/DE];
Bahnhofsallee 5, 48653 Coesfeld-Lette (DE).

(74) **Anwalt:** MENTZEL, Norbert; Kleiner Werth 34, 42275 Wuppertal (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (*national*): CN, KR, US.

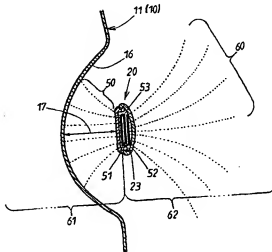
(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): HUF HÜLSBECK & FÜRST GMBH & CO. KG [DE/DE]; Steeger Strasse 17, 42551 Velbert (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CLOSING SYSTEM FOR A DOOR, LID OR THE LIKE, PARTICULARLY THOSE OF VEHICLES

(54) **Bezeichnung:** SCHLIESSSYSTEM FÜR EINE TÜR, Klappe od.dgl., insbesondere bei Fahrzeugen



(57) **Abstract:** The invention relates to a closing system comprising handles (20) for operating latches that are inoperative when in a locked position, and only enable the latch to open when the latch is in an unlocked position. In conjunction with an access authorization device, the approaching of a hand to the handle (20) can be sensed in advance by a capacitive sensor thus enabling a very early reversing of the latch into the respectively desired position. To this end, two electrodes (51, 52) are integrated inside the handle (20), and a shielding (53) is located between these electrodes. One electrode (51) generates an inner field (50) between the handle (20) and the vehicle (10) and, with the vehicle body, acts as a capacitive inner sensor. The other electrode (52), however, generates an outer field (60) with regard to the surrounding area of the vehicle. When, during normal use of the handle (20), a hand passes into the area of the inner field (50), a first function in the latch or vehicle is carried out. In contrast, when the hand is brought towards the handle (20) from the outside, the dielectric properties in the outer field (60) are altered thereby leading to a second function in the latch or vehicle.

(57) Zusammenfassung: Bei einem Schliesssystem dieser Art gibt es Handhaben (20) zum Betätigen von Schlössern, die unwirksam sind, wenn eine Verriegelungsstellung vorliegt und nur dann ein Öffnen des Schlosses gestatten, wenn sich das Schloss in der Entriegelungsstellung befindet.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/007876 A1